

# Odyssey フューエルインジケータ インストールマニュアル

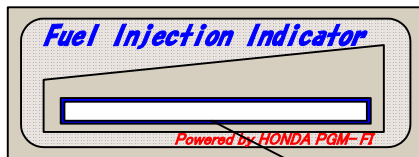
## RB-1 用 (アブソルート)

「フューエルインジケータ」をご用命頂きまして、ありがとうございます。  
シロートの拙い工作物ですが、その辺りは笑って許してくださいませ。  
楽しいカーDIYの一つとして、お楽しみ頂けると幸いです。

2005/2 M相良

### 取り付け時の注意

1. 電装系のDIYは誤配線があると、最悪出火等の可能性が有ります。  
説明を良く読んで、トラブルの無いようにお気をつけ下さい。
  2. エアバックが標準装備されている為  
センサーが活着している間に、不要なショックを与えると、エアバックが作動したり  
非常に危険を伴います。  
  
※必ず BATTのマイナス端子を外し。3分以上待ってから作業して下さい。
  3. ご自分での取り付けに自信がない場合、有る程度のスキルをお持ちの方と  
一緒の作業をお勧めします。
  4. 個人的にお分けする物です。製品保証等、一般の製品に有する保証関係は、  
いっさいありません。その分、お安いと言うことでご理解下さい。  
  
※誤接続以外の問題で、本体の初期動作不良が認められた場合のみ  
交換をいたしますので、ご連絡下さい。
  5. ディーラー、カー用品店等への取り付け依頼は、おそらく断られると思います。(爆)
- ◎上記を怠ったため、発生した 問題・事故 等につきましては、作業される方の  
責任の範囲内とさせていただきます。  
その点の保証等はいっさいいたしかねます。ご了承下さい。



「 Fuel Injection Indicator部 」  
緑4個、黄3個、赤1個 のLEDで、0.5秒間隔の燃料噴射量  
を表示します。  
フューエルカットが働いた時には全消灯します。  
噴射量が最小・アイドリング時には 緑1個  
噴射量が最大時には 全点灯します

## 内容の確認

1. ユニット本体。  
黒(または白)のプラケースに基板が収納されています。  
赤・黒・白 の3本の線が出ています。  
中間に中継コネクタが付いています。  
赤のコードにヒューズが付いています。 1Aです。
2. インジケータ部  
黒のプラケースに、LEDが組み込まれています。  
※ 1-2は シールド線で接続されています。
3. ワンタッチカプラ 3個

## 別途必要な物

1. 電源取り出しケーブル 1本  
電源取り出しを、ヒューズBOXから行う場合  
電源取り出しKITが必要です。  
※用品店等で、ヒューズBOX電源取り出しケーブルを購入します。  
(10A用)  
ヒューズBOX内 No.20「リアワイパー」(IGN)から取り出します。  
※他にIGN+12Vを取り出す箇所をお持ちの場合、そちらに  
準じた物を使用して下さい。  
※シフトインジ取り付けされている方は、黒・赤 についてはシフトインジの配線へ直結出来ます。  
ワンタッチコネクタで、接続してください。  
白はECUへ接続の必要が有ります。

## 必要な工具

1. プラスドライバー  
・フロントロアパネルを外すために使用
2. プライヤー  
ワンタッチコネクタの取り付けに使用
3. 10mmソケットレンチ等  
アースを取り付けるために使用

## 取り付け手順

### 1. ECUとメインユニットの接続

- (1)メインユニットのハーネス部を、センターコンソール裏側を通して 助手席左足足下まで引き込みます
- (2)ECU周りのカバーを外し、ECUのカプラを引き抜きます。
- (3)メインユニットの信号線(1本)を ECUのカプラにワンタッチコネクタを使用して、接続します。

### 2. 電源の取得

- (1) ボディーアースを接続します  
コインBOX裏側のアースポイントを使用します。
- (2) IGN+12Vを接続します  
ヒューズBOXの No.20 ヒューズに 取り出しKit(10A)を使用して接続します。

### 3. インジケータ部の取り付け

- (1)ハンドル横の隙間から、表示部をメーター部まで引き込みます。
- (2)インジケータを好みの位置に張り付けます。

## 1. ECUへの接続



パーキングBペダル裏をあたりより、センターコンソール裏に、ECUへの接続分のハーネスを通します。(白のみ)



ECUは発煙筒の裏辺りにあるので、まずドア下のガーニッシュを引っ張り上げ、外します



ドアモールの一部を外します。  
(引っ張るだけで取れます)



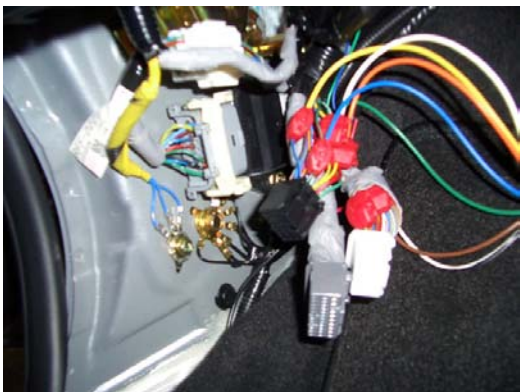
発煙筒の部分のカバーを外します。  
(引っ張ると外れます、クリップが取れてしまったら  
ボディーから外して、カバーに差し込んでおきましょう)



グローブBOXしたのカバーも引っ張り外します



この 銀の箱がECUです。



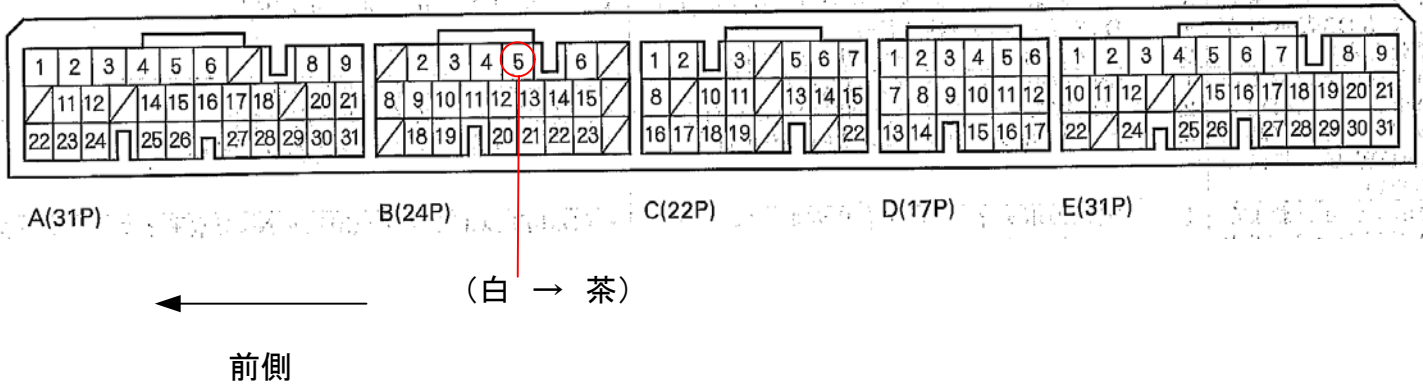
必要なカプラを引き抜き、コントローラからの線を  
すべてワンタッチカプラで接続します。

(次ページの接続図を確認してください)

ハーネスのビニールテープは少し剥がしたほうが  
カプラを噛ませ易いです。

※画像はシフトインジの物です、フューエルの場合  
白1本です。

## コネクタのコード側から見た図



### (1) Bカプラに接続

- ・ユニットの白 を B-5 (ハーネス色 茶)

ユニットの配線を、ECUのカプラのハーネスに接続します。

このとき、ワンタッチカプラを使用します。

ハーネスは、黒いテープ等で巻いてあるので、少し剥がした方が、取り付けしやすいです。

ここの接触不良、配線間違いがあると、正しく表示が出ません。(要注意)

――重要な注意――

保護テープを剥がす時、カプラで割り込ませる時、十分注意してください。

いい加減な作業で、ECUのハーネスを切断したり、破損したりすると、最悪の状況になります。

この点がきちんと出来ないおそれがある場合、取り付け自体をあきらめてください。

※このトラブルを含め、問題が発生しても、責任は取れません。

この点だけは、ご了承下さい。



カプラを間違いなく戻します。

動作確認完了まで、このままにしておきましょう。

確認OKでしたら、逆順ですべて戻します。



### ワンタッチカプラの使用方法

・ワンタッチカプラは、配線の割り込みに使用します。

1. 溝が左右に切っている方に、元の配線をかませます
2. プライヤーで、片側をかしめます。
3. 割り込ませる配線をもう一方にかませます。
4. しっかり、かしめて 完了。

※ 黄色の配線が、ECUのハーネス  
青の配線が ユニットの配線  
に相当します。

※ 非常に手を入れずらい、狭いところでの作業になりますが  
コードを斜めに挟んでしまったり、プライヤーで挟んで  
しまったりなど、十分 注意しましょう。

※ ここで、元のハーネスを切断等してしまうと  
走行不能になるおそれもあります。  
十分、注意してください。



## 2. 電源の取得



コインBOXを開き、上に押し上げる感じで外します  
コインBOX内の上部のビスを外しておきます。



ハンドル下部のパネルを外します。

- ・つまみ状の物を回す
- ・パネルを下に外す



パネルのサイドを開きます。



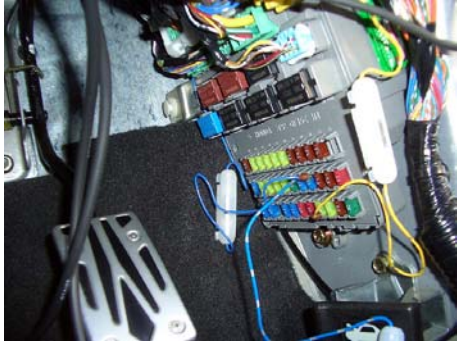
ここのアースポイントに、ユニットからの黒線を  
接続します。

黒線にはアース端子が接続済みです。



電源は、ヒューズBOXから、取り出しケーブルを使用するのが一番簡単です。

※ヒューズ取り出しKITはホームセンターや用品店で入手できます。  
10A用を使用します。  
ヒューズ部が大きい物と小さい物が有ります  
小さい方ですので間違えないようにして下さい



ヒューズカバーを外し、No.20へ差し込みます。

画像は、周りのパネルも外してあります。  
ヒューズの差し替えが出来れば、パネルはそのままで構いません。



表示部を お好みの見やすい位置に設置

あとは、外した カバー類を元に戻して完了です。



これで、取り付けは完了！  
あとは、動作確認だけです。

## 「動作チェック」

### 1. 全く表示しない 一切点灯しない

- ・IGNへの接続は正しいですか
- ・GNDの接続は正しいですか  
※特に、GNDの接続不良は原因になりやすいです。
- ・ユニットの赤線に黒いヒューズBOXが付いています  
ねじると、1Aのヒューズが入っています。  
切れている場合、入れ替えてください。  
再度切れてしまう場合、配線の確認をしてください

### 2. アイドリングで1個の時、2個の時、2個目が点滅してる特

- ・気温が低い場合、始動直後はアイドルUP等により、多少ガソリンが多めに出ます  
アイドルリングが 1000回転以下に落ち着いてくると、1個のみ点灯に成ってきます。

### 3. 走行時に全く点灯しないことが有る

- ・その場合はガソリンが出ていません
- ・エンジンが暖まっている状況では、エンジnbrake状態の時に、燃料供給が止まります  
速度が下がって、回転も下がると 今度はエンスト防止のために、アイドルリング状態に戻ります。  
減速時に積極的にシフトダウンすることで、意識的にフューエルカットさせることも出来ます。

### 4. 端のLED点滅する

- ・燃料の使用量が直近の表示値と近い所でふらついている場合、点滅しているように見えることが有ります。  
全く正常です。