

# Fit GE6-9用 ハザードイルミネーション インストールマニュアル

「ハザードイルミネーション」をご用命頂きまして、ありがとうございます。  
シロートの拙い工作物ですが、その辺りは笑って許してくださいませ。  
楽しいカーDIYの一つとして、お楽しみ頂けると幸いです。

2009 / 01 M相良

## 取り付け時の注意

1. 電装系のDIYは誤配線があると、最悪出火等の可能性が有ります。  
説明を良く読んで、トラブルの無いようにお気をつけ下さい。
2. エアバックが標準装備されている為  
センサーが活着ている間に、不要なショックを与えると、エアバックが作動したり  
非常に危険を伴います。

必ず BATTのマイナス端子を外し、3分以上待ってから作業して下さい。

3. ご自分での取り付けに自信がない場合、有る程度のスキルをお持ちの方と  
一緒の作業をお勧めします。
4. 個人的にお分けする物です。製品保証等、一般の製品に有する保証関係は、  
いっさいありません。その分、お安いと言うことでご理解下さい。

誤接続以外の問題で、本体の初期動作不良が認められた場合のみ  
交換をいたしますので、ご連絡下さい。

5. ディーラー、カー用品店等への取り付け依頼は、おそらく断られると思います。(爆)

上記を怠ったため、発生した 問題・事故 等につきましては、作業される方の  
責任の範囲内とさせていただきます。  
その点の保証等はいっさいいたしかねます。ご了承下さい。



### 「ハザードイルミネーション」

- ・ハザードSWイルミを電球からLEDへ変更します
- ・ハザード点滅時、連動してSWイルミを点滅します  
照度は基本2段階(イルミ・ハザード)

照度の問題で、晴天時逆光では点滅が見えにくい場合があります、その点をご容赦下さい。  
夜間の点滅照度は十分確保しております。

### 内容の確認

1. ユニット本体。  
黒(または白)のプラケースに基板が収納されています。  
赤・白・黄・黒・緑 の5本の線が出ています。  
中間に中継コネクタが付いています。
2. LED電球 + 拡散キャップ
3. ワンタッチカプラ 5個

### 別途必要な物

1. 両面テープ  
ユニットを納める際に使用します。

### 必要な工具

1. プラスドライバ  
・ハザードSWをパネルから外すために使用
2. マイナスドライバ  
・イルミ電球をLEDに差し替える際に使用
3. プライヤー  
ワンタッチコネクタの取り付けに使用
4. 配線通し  
無くても構いませんが、作業が楽になります。
5. 養生用テープ  
パネルの保護に使用します。

## 取り付け手順

1. パネルを外す
2. ユニットの接続
  - (1) ハザードSWをオーディオパネルより外す
  - (2) 左ウインカー信号への接続 (ヒューズBOX)
  - (3) ハザードSWへの接続 (ハザードSWハーネスへ)

3. 電球差し替え

**要注意** ユニット接続前に、LEDをSWに組み込むことは避けて下さい。  
ユニット無しでLEDを差し込み、カプラ通電すると、LEDが焼き切れます。

4. SW、パネル類を元に戻す

### 1. パネルの外し方

こちらも参考にしてください。  
<http://emuya.com/fitmech/remove/audiopanel/adpan.html>



純正オーディオ付きの場合  
グローブBOXを外し(引っかけてある爪を外す)  
オーディオ下部のパネルを内側から押し出します  
パネルが取れたら、下からオーディオの底面を  
止めているボルトを外します。



オーディオパネルの左端に内装はがしを差し込み、  
パネルを外します。

そのまま、周囲の隙間をコジリながら、パネルを浮  
かせます。



ハザードSWはパネルと一緒に外れます

純正オーディオの場合、背面のカプラが多く、  
パネルを引き出しにくい可能性が有ります。  
ハザードSWは裏側のビス2本で外れますので、  
無理に引き出さなくても作業は可能です。

## 2. ユニットの接続



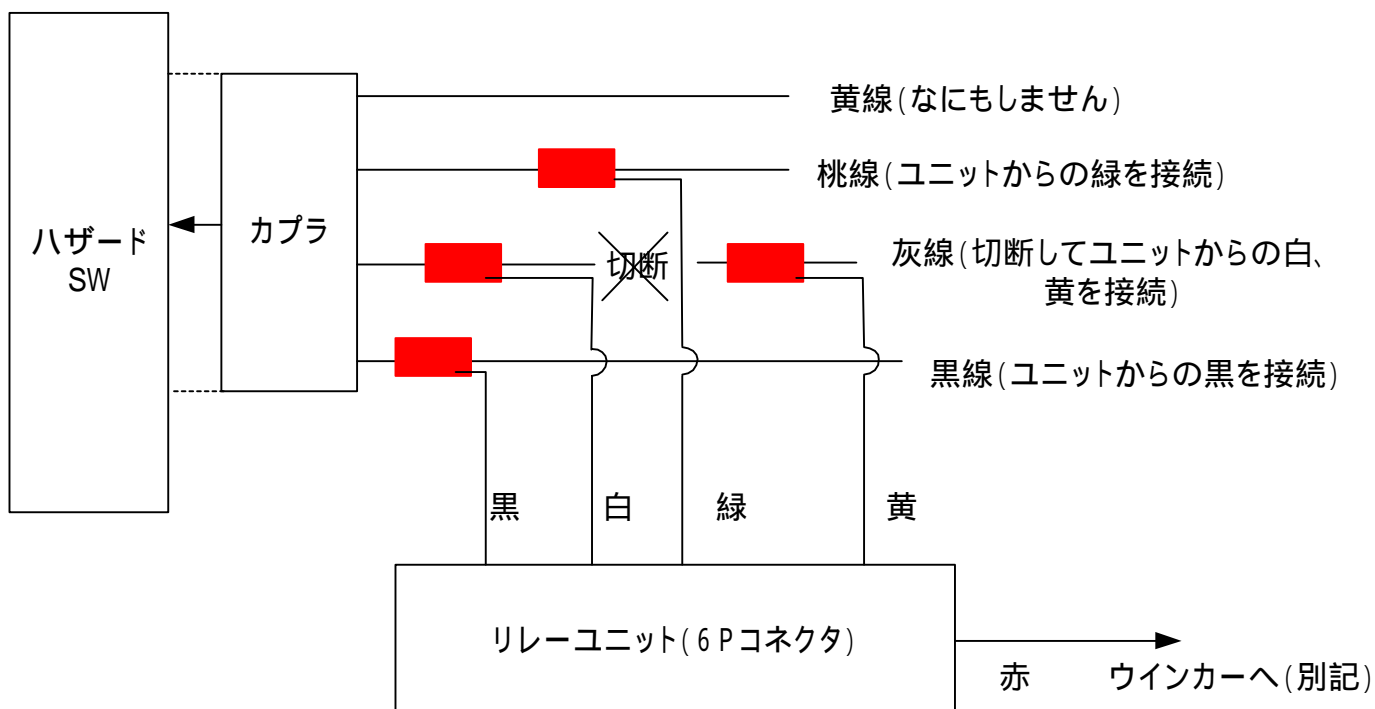
ハザードSWはパネルの裏側から2本の  
タッピングビスで止まっています。  
これを外し、ハザードSWを取り出します。

この時、カプラも外して下さい。



カプラのハーネスに割り込ませるため、  
保護テープを剥がします。

下記の図に従い、ユニットを結線します。





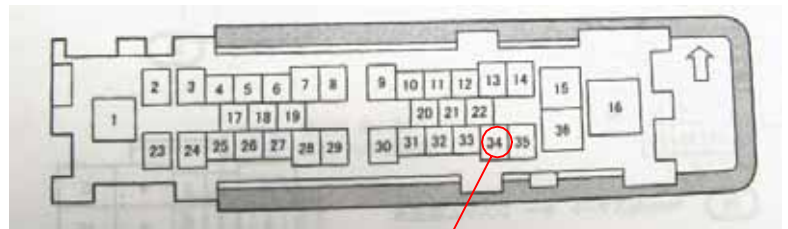
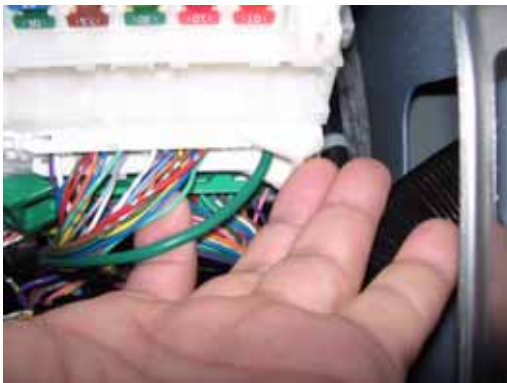
ヒューズBOXリッドを外し、ヒューズBOXを見つけます。



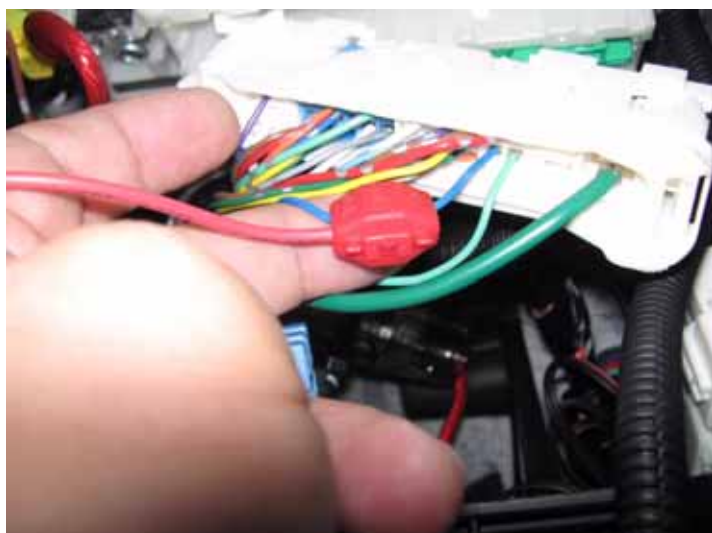
大きなカプラの2段目の箇所

上段のカプラがじゃまな場合、レバーを起こして外しておきます。  
(外さなくても出来ると思いますが...)

No.34青線にユニットからの赤線をワンタッチカプラで接続します。



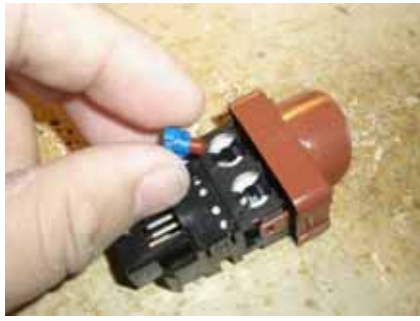
青線



### 3. ハザードSWへの組み込み



ハザードSWのカバーを外します。  
この位置のツメを同時に押し込み、カバーを引き出します。  
上下の方向を確認しておきます。



マイナスイドライバーで左回りに回してから、電球を引き抜きます。



ユニットに付いているLED部を取り付けます。

LEDは90度曲げてありますので、少しひねりながら差し込んで下さい。

拡散キャップが脱落しない様注意して下さい。  
(LED頭の白いカバー)

ドライバーで時計回りにねじ込みます。  
少しだけ回し、ロックされればOK

LEDには方向があります。  
頭が正面を向く様に  
ソケット部の 黒い点(マーク)が  
図の様に上から見て正面の後ろに来る様に  
取り付けて下さい。

ハザードSW自体、加工する部分は有りません



カバーを元に戻します。  
カバーは上下方向がありますので、元の通りにはめてください。

**要注意！**  
**ユニットを未接続の状態**  
**車両ハーネスに取付は**  
**絶対にしないでください。**  
**LEDが焼き切れます。**

- ・ハザードSWをパネルへ取り付けます。
- ・ユニットをパネル裏に両面テープで取付ます。
- ・動作確認をしてください。
- ・パネルを元に戻せば完了です。



#### ワンタッチカブラの使用例



#### ワンタッチカブラの使用法

・ワンタッチカブラは、配線の割り込みに使用します。

1. 溝が左右に切っただけの方に、元の配線をかませます
2. プライヤーで、片側をかしめます。
3. 割り込ませる配線をもう一方にかませます。
4. しっかり、かしめて 完了。

黄色の配線が、ECUのハーネス  
青の配線が ユニットの配線  
に相当します。

非常に手を入れずらい、狭いところでの作業になりますが  
コードを斜めに挟んでしまったり、プライヤーで挟んで  
しまったりなど、十分 注意しましょう。

ここで、元のハーネスを切断等してしまうと  
走行不能になるおそれもあります。  
十分、注意してください。

## トラブルシューティング

### 1. 全く表示しない

- ・GNDの接続は正しいですか
- ・LEDソケットをはめる際に、断線してませんか

### 2. イルミが点灯しない

- ・LEDソケットのはめ込みは有っていますか
- ・LEDソケットをはめる際に、断線してませんか
- ・LEDは取付方向があります

### 3. ハザードが点滅しない

- (1) イルミとしては消灯  
ウinker信号の接続(ヒューズBOX)を確認
- (2) イルミはそのまま  
ハザードSWコネクタへの接続を確認