

# Odyssey シフトインジケータ インストールマニュアル

## RB-1 用 (アブソルート)

「シフトインジケータ」をご用命頂きまして、ありがとうございます。  
シロートの拙い工作物ですが、その辺りは笑って許してくださいませ。  
楽しいカーDIYの一つとして、お楽しみ頂けると幸いです。

2005/2 M相良

### 取り付け時の注意

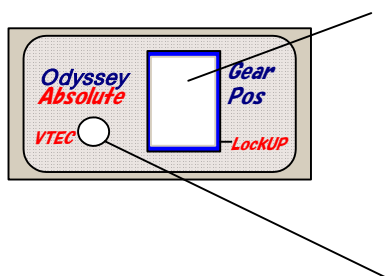
1. 電装系のDIYは誤配線があると、最悪出火等の可能性が有ります。  
説明を良く読んで、トラブルの無いようにお気をつけ下さい。
2. エアバックが標準装備されている為  
センサーが活着ている間に、不要なショックを与えると、エアバックが作動したり  
非常に危険を伴います。
3. ご自分での取り付けに自信がない場合、有る程度のスキルをお持ちの方と  
一緒の作業をお勧めします。
4. 個人的にお分けする物です。製品保証等、一般の製品に有する保証関係は、  
いっさいありません。その分、お安いと言うことでご理解下さい。

※誤接続以外の問題で、本体の初期動作不良が認められた場合のみ  
交換をいたしますので、ご連絡下さい。

5. ディーラー、カー用品店等への取り付け依頼は、おそらく断られると思います。(爆)

◎上記を怠ったため、発生した 問題・事故 等につきましては、作業される方の  
責任の範囲内とさせていただきます。  
その点の保証等はいっさいいたしかねます。ご了承下さい。

## 「シフトポジション表示部」



数字で 1-5が表示されます  
ATが P、N、R 以外の時表示されます  
また、表示の右下の ・ はロックアップ中の表示です。

## 「VTECインジケータ部」

赤のLEDが点灯時はVTEC切替中です。

低速モード時は 非点灯、高回転モード時は点灯します  
(点灯時は、ハイカムに切り替わっています)

## 内容の確認

1. ユニット本体。  
黒(または白)のプラケースに基板が収納されています。  
赤・黒・白・緑・黄・青・橙・茶 の8本の線が出ています。  
中間に中継コネクタが付いています。  
赤のコードにヒューズが付いています。 1Aです。
2. インジケータ部  
黒のプラケースに、LEDが組み込まれています。  
※ 1-2は シールド線で接続されています。
3. ワンタッチカプラ 6個

## 別途必要な物

1. 電源取り出しケーブル 1本  
電源取り出しを、ヒューズBOXから行う場合  
電源取り出しKITが必要です。  
※用品店等で、ヒューズBOX電源取り出しケーブルを購入します。  
(10A用)  
ヒューズBOX内 No.20「リアワイパー」(IGN)から取り出します。  
※他にIGN+12Vを取り出す箇所をお持ちの場合、そちらに  
準じた物を使用して下さい。

## 必要な工具

1. プラスドライバ  
・フロントロアパネルを外すために使用
2. プライヤー  
ワンタッチコネクタの取り付けに使用
3. 10mmソケットレンチ等  
アースを取り付けるために使用

## 取り付け手順

### 1. ECUとメインユニットの接続

- (1)メインユニットのハーネス部を、センターコンソール裏側を通して 助手席左足下まで引き込みます
- (2)ECU周りのカバーを外し、ECUのカプラを引き抜きます。
- (3)メインユニットの信号線(6本)を ECUのカプラにワンタッチコネクタを使用して、接続します。

### 2. 電源の取得

- (1) ボディーアースを接続します  
コインBOX裏側のアースポイントを使用します。
- (2) IGN+12Vを接続します  
ヒューズBOXの No.20 ヒューズに 取り出しKit(10A)を使用して接続します。

### 3. インジケータ部の取り付け

- (1)ハンドル横の隙間から、表示部をメーター一部まで引き込みます。
- (2)インジケータを好みの位置に張り付けます。

## 1. ECUへの接続



パーキングBペダル裏をあたりより、センターコンソール裏に、ECUへの接続分のハーネスを通します。(赤、黒 以外すべて)



ECUは発煙筒の裏辺りにあるので、まずドア下のガーニッシュを引っ張り上げ、外します



ドアモールの一部を外します。  
(引っ張るだけで取れます)



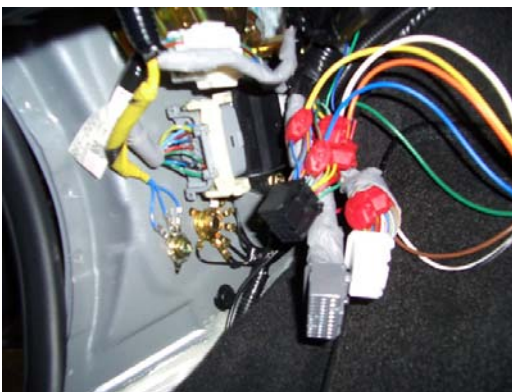
発煙筒の部分のカバーを外します。  
(引っ張ると外れます、クリップが取れてしまったら  
ボディから外して、カバーに差し込んでおきましょう)



グローブBOXしたのカバーも引っ張り外します



この 銀の箱がECUです。



必要なカプラを引き抜き、コントローラからの線を  
すべてワンタッチカプラで接続します。

(次ページの接続図を確認してください)

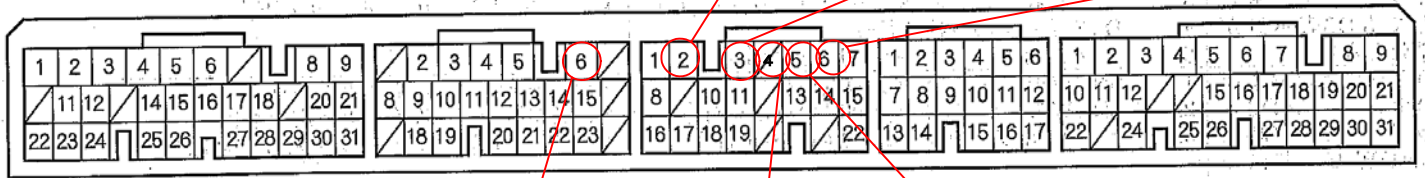
ハーネスのビニールテープは少し剥がしたほうが  
カプラを噛ませ易いです。

# コネクタのコード側から見た図

(緑 → 緑)

(橙 → 黄)

(黄 → 青/黒)



A(31P)

B(24P)

C(22P)

D(17P)

E(31P)

(茶 → 緑/黄) (白 → 緑/白)

(青 → 緑/赤)

← 前側

## (1) Cカプラに接続

- ・ユニットの緑 を C-2 (ハーネス色 緑)
- ・ユニットの橙 を C-3 (ハーネス色 黄)
- ・ユニットの白 を C-4 (ハーネス色 緑/白)
- ・ユニットの青 を C-5 (ハーネス色 緑/赤)
- ・ユニットの黄 を C-6 (ハーネス色 青/黒)

## (2) Bカプラに接続

- ・ユニットの茶 を B-6 (ハーネス色 緑/黄)

ユニットの配線を、ECUのカプラのハーネスに接続します。

このとき、ワンタッチカプラを使用します。

ハーネスは、黒いテープ等で巻いてあるので、少し剥がした方が、取り付けしやすいです。

ここの接触不良、配線間違いがあると、正しく表示が出ません。(要注意)

―――重要な注意―――

保護テープを剥がす時、カプラで割り込ませる時、十分注意してください。

いい加減な作業で、ECUのハーネスを切断したり、破損したりすると、最悪の状況になります。

この点がきちんと出来ないおそれが有る場合、取り付け自体をあきらめてください。

※このトラブルを 含め、問題が発生しても、責任は取れません。

この点だけは、ご了承下さい。



カプラを間違いなく戻します。

動作確認完了まで、このままにしておきましょう。

確認OKでしたら、逆順ですべて戻します。



### ワンタッチカプラの使用法

・ワンタッチカプラは、配線の割り込みに使用します。

1. 溝が左右に切つてある方に、元の配線をかませます
2. プライヤーで、片側をかしめます。
3. 割り込ませる配線をもう一方にかませます。
4. しっかり、かしめて 完了。

※ 黄色の配線が、ECUのハーネス  
青の配線が ユニットの配線  
に相当します。

※ 非常に手を入れずらい、狭いところでの作業になりますが  
コードを斜めに挟んでしまったり、プライヤーで挟んで  
しまったりなど、十分 注意しましょう。

※ ここで、元のハーネスを切断等してしまうと  
走行不能になるおそれもあります。  
十分、注意してください。

## 2. 電源の取得



コインBOXを開き、上に押し上げる感じで外します  
コインBOX内の上部のビスを外しておきます。



ハンドル下部のパネルを外します。

- ・つまみ状の物を回す
- ・パネルを下に外す



パネルのサイドを開きます。



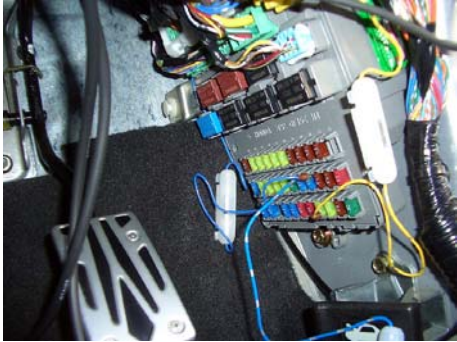
ここのアースポイントに、ユニットからの黒線を  
接続します。

黒線には アース端子が接続済みです。



電源は、ヒューズBOXから、取り出しケーブルを使用するのが一番簡単です。

※ヒューズ取り出しKITはホームセンターや用品店で入手できます。  
10A用を使用します。  
ヒューズ部が大きい物と小さい物が有ります  
小さい方ですので間違えないようにして下さい



ヒューズカバーを外し、No.20へ差し込みます。

画像は、周りのパネルも外してあります。  
ヒューズの差し替えが出来れば、パネルはそのままで構いません。



表示部を お好みの見やすい位置に設置

あとは、外した カバー類を元に戻して完了です。



これで、取り付けは完了！  
あとは、動作確認だけです。

## 「動作チェック」

1. エンジンを始動。  
Pレンジの場合、表示は有りません。
2. Dレンジでは 1、2・1のそれぞれで 2, 1 の表示が出るか確認します。  
表示されない場合、電源の取り方に問題がないか確認します。
3. Dレンジで走行し、変速に合わせて表示が変われば 接続はOKです。  
※表示が変な場合、まず ECUへの接続が正しいか確認してください。
4. VTEC作動時、赤のLEDが点灯します  
※水温が低いと切り替わりません  
※エンジンの性格上 5000rpm付近での切り替えになります、確認される場合  
交通状況や交通法規に注意してください。  
※点灯時は ハイカムに切り替わっていることを示します
5. 数字の右下の . は ロックアップ中の表示です。  
※ロックアップとは ATのトルクコンバータを直結することで、巡航時などでの駆動のロスなどを減らす目的が有ります。  
燃費の向上や、ドライバビリティ(加速時、減速時のダイレクト感)の向上が計れます  
※ロックアップは水温が低い場合は働きません。
6. 変速時 一時的に表示が出ないことがあります。  
  
ちょうどMT車での半クラ状態と思ってください、ギアがつながると表示が出ます。
7. たまに、Dポジション以外で数字表示が出る場合が有りますが、異常ではありません。

――― トラブルシューティング ―――

ユニットは、出荷前に動作チェックを行っています。  
もし、動作がおかしい場合、まず 正しく接続されているかを、十分確認願います。

「「 動作チェック 」」

1. 全く表示しない

LEDもシフトポジションも表示されない

- ・IGNへの接続は正しいですか
- ・GNDの接続は正しいですか  
※特に、GNDの接続不良は原因になりやすいです。
- ・ユニットの赤線に黒いヒューズBOXが付いています  
ねじると、1Aのヒューズが入っています。  
切れている場合、入れ替えてください。  
再度切れてしまう場合、配線の確認をしてください

2. 赤が点灯しない

高回転でも、赤LEDが点灯しない。

- ・水温が低い場合 切替しません、しばらく走って確認します。
- ・茶色線の接続を確認します

3. 変速の表示がおかしい

変速に併せて 正しく表示されていない。

- ・黄、白、緑 線の接続を確認します

4. 変速の表示がおかしい

変速に併せて 全く表示されていない。

- ・黄、白、緑、橙 線の接続を確認します

5. ロックアップの表示が出ない

水温が上がってもロックアップ表示されていない。

- ・青 線の接続を確認します

※ 次の状況は正常です。

- ・走行後、停車時に 2速の表示が出ている(ただし、走り出せば1速になる)
- ・Pレンジ、Rレンジ、Nレンジ で一瞬 2, 3の表示が出る
- ・減速時 4から 3に表示が変わった (プロスマティックの機能でシフトダウンしてます)

「「「 すべて確認しても おかしい場合 」」」

・白のカブラから外して、ユニットを送付して頂下さい、確認をいたします。

「「「 万一、走行に支障が出た場合 」」」

カブラを外してください、ユニットは完全に切り離されます。  
それでもおかしい場合、ECUへの割り込み配線時のトラブルがあり得ますが、  
その場合、問題は深刻です。ディーラー等で ECU周りのチェックが必要です。

このユニットから ECUに対して 出力はしていません。  
電圧のモニタをしているだけです。接続により ECUに負荷が掛かりトラブルを起こすことは有りません。

ただし、厳密に言うと メーカーによる保証外の用品取り付けと言えるので、その点だけはご了承下さい。